



(51) МПК
B65G 63/00 (2006.01)
B65G 67/60 (2006.01)
B65G 65/00 (2006.01)
B65G 69/18 (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
 ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(52) СПК
B65G 63/00 (2020.08); *B65G 67/60* (2020.08); *B65G 65/00* (2020.08); *B65G 69/18* (2020.08)

(21)(22) Заявка: 2020117634, 15.05.2020

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
 15.05.2020

Дата регистрации:
 06.10.2020

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 15.05.2020

(45) Опубликовано: 06.10.2020 Бюл. № 28

Адрес для переписки:
 119121, Москва, 1-ый Тружеников пер., 12, стр.
 3, ООО "Центр защиты товарных знаков"

(72) Автор(ы):
 Сизов Андрей Андреевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):
 Общество с ограниченной ответственностью
 "Приморский универсально-перегрузочный
 комплекс" (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
 о поиске: RU 2401239 C1, 10.10.2010. CN
 204776866 U, 18.11.2015. RU 2068384 C1,
 27.10.1996. SU 1101376 A1, 07.07.1984. RU
 2605662 C1, 27.12.2016..

(54) **ЗАКРЫТАЯ СИСТЕМА ПЕРЕВАЛКИ КАМЕННОГО УГЛЯ И СПОСОБ ЕЕ РАБОТЫ**

(57) Формула изобретения

1. Закрытая система перевалки каменного угля, характеризующаяся тем, что содержит железнодорожный грузовой фронт, включающий станцию разгрузки вагонов закрытого типа с вагоноопрокидывателем, транспортную конвейерную систему закрытого типа, закрытые склады хребтового типа, морской грузовой фронт, включающий причал, судовой погрузчик, морское судно с трюмом, при этом трюм морского судна имеет укрытие, один конец которого крепится к судовому погрузчику, а другой - к трюму морского судна, закрытый склад хребтового типа оснащен устройствами для контроля температуры хранящегося угля, системой мониторинга за содержанием метана в воздухе внутри склада, системой вентиляции и воздухообмена, возвратными конвейерными линиями для перемещения угля с одной части склада на другую с целью его охлаждения, резервными складскими площадками для охлаждения разогретшегося угля и освежения угля длительного хранения, системой водяного пылеподавления типа «сухой туман».

2. Способ работы закрытой системы перевалки каменного угля, заключающийся в том, что на станции разгрузки вагонов закрытого типа проводят выгрузку каменного угля из железнодорожных вагонов, проводят транспортировку угля с использованием транспортной конвейерной системы закрытого типа до закрытого склада хребтового типа с целью его хранения, далее проводят транспортировку угля с использованием транспортной конвейерной системы закрытого типа до причала, где с использованием судовой погрузчика осуществляют погрузку угля в трюм морского судна, при этом до погрузки угля в трюм морского судна разворачивают укрытие, один конец которого